



Газовые горелки

Горелки, работающие на газу, пользуются у российских рыбаков особенной популярностью. Многие даже считают, что достойной альтернативы им пока нет, хотя это еще вопрос. Впрочем, достоинств у газовой горелки действительно много. Попробуем перечислить основные плюсы и минусы.

Газовые горелки удобны на зимней рыбалке, поскольку работают при низких температурах. Однако, чтобы вскипятить котелок в зимних условиях, вам понадобится достаточно мощная горелка, не менее 2000-3000 Вт. При этом следует позаботиться о защите от ветра, иначе котелок будет остывать быстрее, чем нагреваться.

В ассортименте спецмагазинов встречаются двухкомфорочные и однокомфорочные газовые плитки, которые хороши только при условии передвижения на автомобиле, поскольку они слишком габаритны и тяжелы для переноски в рюкзаке.

Рыбакам-одиночкам рекомендуется приобретать портативные газовые горелки, которые делятся на два класса: со шлангом (раздельные) и бесшланговые. В последних горелка привинчивается прямо на баллон с газом, что делает конструкцию не очень устойчивой и к тому же не дает баллону нагреваться, уменьшая мощность горения. По отзывам, такие горелки зимой непригодны. Устройства со шлангом лишены этих недостатков: горелка стоит на 3-4 ножках, баллон можно придвинуть к пламени, чтобы он обогревался остатками тепла. При этом, как правило, горелки со шлангом немного тяжелее и крупнее бесшланговых. Кроме того, у них часто встречается широкий рассекающий пламени, что не очень удобно для маленьких котелков или кружек - тепло уходит в стороны.

К газовым горелкам необходимо запастись одноразовые сменные баллоны, которые различаются по конструкции. "Прокалываемые" баллоны хороши для большой компании и длительной рыбалки, поскольку разобрать горелку, пока не использован весь газ,

невозможно. Более популярны баллоны, привинчивающиеся к шлангу с помощью специальной резьбы; их можно открутить независимо от количества оставшегося газа. Второй по универсальности тип баллона прикручивается через переходник в виде шайбы, их можно использовать также с газовыми плитками. Запас газа, который может иссякнуть, восполняется только в спецмагазине, и это - один из существенных недостатков газовых горелок.

Почти все модели горелок оборудованы пьезоподжигом. Это вещь полезная, но не обязательная: его можно случайно залить кипятком, и он откажется работать. Хороший пьезоподжиг должен быть разборным, для удобства прочистки от мусора, и абсолютно ремонтпригодным в походных условиях. Впрочем, зажигалку и/или спички все равно с собой иметь необходимо.

Дополнительный бонус газовых горелок - на них можно готовить в помещении, поскольку они так же безопасны, как газ в стационарной плите на кухне (разумеется, если их не опрокидывать). Так что газовую горелку можно установить в тамбуре палатки, который обеспечит отличную ветрозащиту.

Мультитопливные горелки

По сравнению с газовой мультитопливная горелка имеет множество очевидных недостатков:

- ее невозможно использовать в помещениях, поскольку извержения пламени трудно контролировать, то



есть в тамбуре палатки устанавливать ее не рекомендуется;

- разведение мультитопливной горелки - длительный процесс, требующий определенных навыков (аккуратно залить в бак горелки бензин, создать давление в баллоне, разогреть ее с помощью сухого спирта) и занимающий 3-7 минут;
- при готовке на горелке от бензина образуется копоть (а уж как коптит солярка!);
- мультитопливная горелка требует особого ухода, постоянной чистки;
- она воняет бензином и пожароопасна;
- у нее неточная регулировка пламени;
- и, наконец, она очень привередлива к качеству топлива.

Однако среди рыболовов, а также туристов-экстремалов, популярность мультитопливных горелок растет с каждым годом, благодаря несомненным достоинствам, которые в определенных условиях просто незаменимы.

Одним из таких достоинств является достижимость топлива и его дешевизна: бензин можно достать практически везде, и не нужно таскать с собой дорогостоящие баллоны с газом, которые к тому же имеют приличный вес.

Конечно, приобретенный где попало по дешевке бензин скорее всего будет плохо очищенным и непредсказуемым, горелки от него то и дело засоряются, поэтому отечественные пользователи ищут как можно менее капризные и легко поддающиеся чистке модели.

Газовые баллоны невозможно перевозить в самолетах, поэтому в случае дальних походов альтернативы нет - только горелки на жидком топливе.

Кроме того, при низких температурах газовые горелки часто просто перестают работать.

Между прочим, умение ловко управляться со сложными и капризными устройствами является для многих предметом гордости и самоудовлетворения, и эти приятные переживания становятся еще одни плюсом в пользу мультитопливных горелок!

Посуда для горелки



Не надо думать, что посуда не имеет значения: очень даже имеет, особенно зимой. В мороз важно потратить как можно меньше топлива на кипячение как можно большего количества воды, ведь согреться чайком - необходимое дело! А газ, между прочим, не так дешев, чтобы разбазаривать его, обогревая атмосферу. Так что посуда должна быть "грамотной" - то есть такой, которая минимизирует теплопотери. Лучше всего подойдет небольшой автоклав с герметичной крышкой: в нем вода согреется максимально быстро. Еще вариант: кастрюльки с двойными стенками, но с одинарным дном; в них уже согретая вода будет лучше защищена от внешнего холода. Проследите, чтобы ваша посуда в точности соответствовала диаметру рассекателя. Слишком маленькая приведет к потерям тепла, которое уйдет в стороны, а слишком большая будет охлаждаться гораздо быстрее, чем нагреваться от скромного пламени.

