

Перевозка оружия и патронов регулируются Федеральным законом от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ (ст.25); Правилами оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 21 июля 1998 г. № 814 (п.69-п.77); Инструкцией по организации работы органов внутренних дел по контролю за оборотом гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации, утвержденной Приказом МВД от 12 апреля 1999 г. № 288 (пп. 62-66, пп.196-198).

Граждане, имеющие на законных основаниях спортивное и охотничье оружие, для участия в охоте и спортивных мероприятиях перевозят его на основании разрешений органов внутренних дел на хранение и ношение оружия. **Перевозка оружия** ими осуществляется в количестве не более 5 единиц. Вне зависимости от того, на каком виде транспорта передвигается охотник, оружие у него всегда должно быть разобраным, не заряженным и находиться в чехлах, кобурах или специальных футлярах. Что же касается патронов, то их можно провозить из расчета не более 400 штук на одного охотника.

Перевозка оружия, если общее количество единиц превышает 5 штук, а патронов 400 штук, значительно усложняется. В частности, требуется обеспечить в пути следования сопровождение оружия охраной в количестве не менее двух человек, вооруженных огнестрельным оружием, а также согласовать с органами внутренних дел, находящимися по месту учета оружия и патронов, маршрут движения и вид транспорта.

В действующих правилах четко прописана перевозка оружия железнодорожным транспортом: "Огнестрельное оружие при перевозке в качестве ручной клади должно находиться в чехле, кобуре или специальном футляре в разряженном состоянии, отдельно от патронов".

Наиболее жесткие правила по перевозке оружия выдвигают авиакомпании. **Перевозка оружия**

Российскими авиаперевозчиками на внутренних авиарейсах осуществляется в багажном отсеке в специально предназначенных для этого железных ящиках, а при отсутствии таковых – в кабине пилота.