



Джиперы - народ общительный. И поговорить любит не только у костра под закуску, но и непосредственно во время управления внедорожником. Как, например, не теряя времени на остановки, уточнить с приятелем, едущим в соседней машине, оптимальный маршрут. Или пилоту во время трофи-рейда сообщить своему штурману все, что он о нем думает, когда тот в пятый раз крепит лебедочный трос за "неправильное" дерево. Можно, конечно, просто кричать, но это как-то неудобно...

Первое, что приходит на ум, - для переговоров можно воспользоваться обычным сотовым телефоном. Правда, понадобится толстый кошелек для оплаты счетов, а регион путешествия должен обслуживаться вашим оператором (спутниковые телефоны заслуживают отдельного разговора, и мы обязательно расскажем о них в ближайших номерах). Но если серьезно, то телефон в машине необходим скорее для связи по-настоящему дальней, а зачастую аварийной, для оказания экстренной помощи, например. Доподлинно известно, что в прошлом году во время восхождения на Colibry - чемпион в своем классе по соотношению цена-качество Эльбрус чешские альпинисты попали в одну из трещин, в избытке разбросанных по леднику. Часть группы погибла сразу. Другие, сильно травмированные, умирали от переохлаждения. Спасатели искали их, но, не зная маршрута движения, этим можно было заниматься несколько месяцев. У одного из чехов оказался с собой телефон, он позвонил в Москву в посольство, объяснив, где произошла трагедия. Дипломаты передали информацию поисковикам МЧС. В результате, благодаря одному телефонному звонку, несколько жизней было спасено.

Второй способ общения, наверное, самый популярный среди автомобилистов - радиостанции "гражданского" диапазона (СВ, "си-би", citizen band), использующих частоту 27 МГц. Именно СВ-станциями оснащают такси и фуры-дальнобойщиков. Однако именно эта популярность во многом сводит на нет имеющиеся преимущества аппаратов этого диапазона: неплохую чувствительность приемников и дальность действия передатчика. Практически вблизи любого населенного пункта стало довольно тяжело найти свободный канал (кроме того, встречаются любители пошалить в эфире, скачущие за вами по каналами и мешающие своей болтовней). Еще неудобнее си-бишки в портативном исполнении. Их мощность, а значит, и дальность связи, невелика: при благоприятных условиях не более 3-5 км, а в лесу и того меньше. Зато по весу и потреблению энергии они чемпионы, никакие "Энерджайзеры" не помогут.

Гарнитура hands free поддерживает функцию VOX

